



Inventario de Gases de Efecto Invernadero (2017, 2019, 2021)



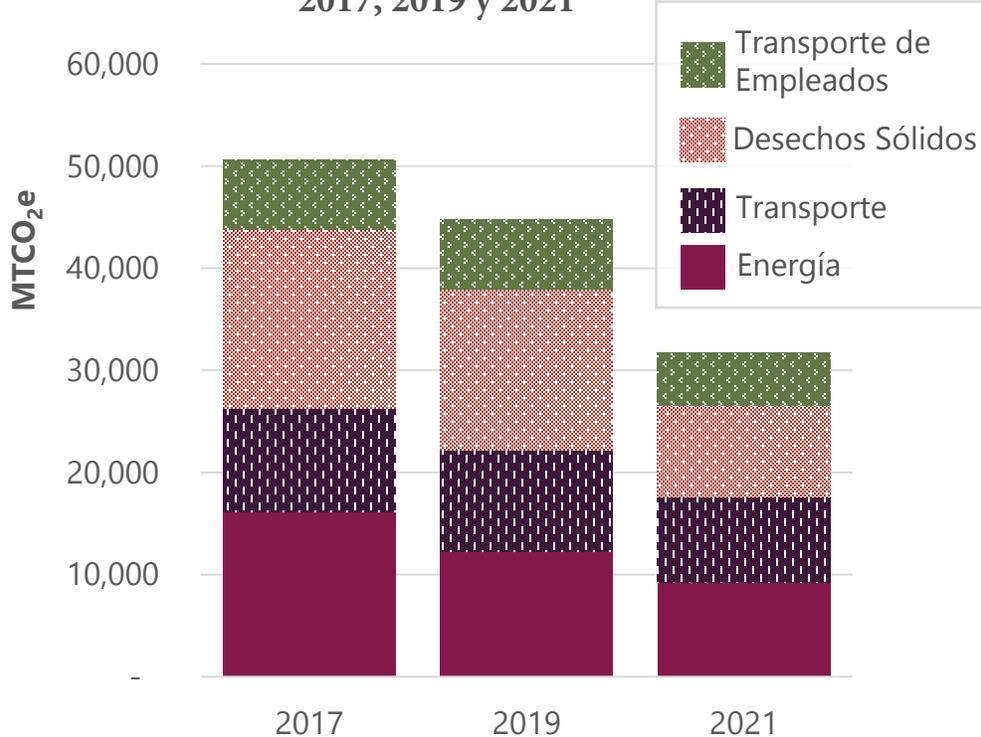
El Condado de Sonoma está comprometido con la acción climática a través de una serie de esfuerzos, incluyendo declarar una emergencia climática en el condado de Sonoma, crear una División de Acción Climática y Resiliencia y establecer el objetivo de alcanzar la neutralidad con el carbono para todas las operaciones del Condado para el año 2023.

Con los impactos del cambio climático afectando significativamente a la región – desde los incrementos en el calor, la sequía y los incendios, hasta el aumento de las tormentas y las inundaciones – la necesidad de entender mejor y reducir las emisiones es urgente y esencial.

Como parte de estos esfuerzos climáticos, el Condado desarrolló **inventarios municipales de emisiones de gases de invernadero (GHG)** para 2017, 2019 y 2021 para entender de dónde vienen sus emisiones operativas y como atenderlas.

Las operaciones del Condado produjeron 50,635 toneladas métricas de dióxido de carbono equivalente (MTCO₂e) en 2017, 44,756 MTCO₂e en 2019 y 31,712 MTCO₂e en 2021. **Emisiones totales disminuyeron un 37% de 2017 a 2021.**

Emisiones Totales de Gases de Invernadero para 2017, 2019 y 2021²



1. [Climate Action and Resiliency | sociostrategicplan.org](https://climateactionandresiliency.org/socostrategicplan.org)

2. Emisiones de aguas de desecho no fueron consideradas porque fueron muy pequeñas para ser tomadas en cuenta.

En 2017 y 2019, los desechos sólidos fueron la fuente más grande de emisiones, seguidos por la energía. En 2021, la energía fue la fuente más grande de emisiones, con los desechos sólidos siendo la segunda fuente más alta.



Para el Condado de Sonoma, los desechos sólidos representaron una proporción más alta de lo normal del total de emisiones; para los gobiernos y las municipalidades que no tienen y operan tiraderos de basura, las emisiones y los desechos sólidos son generalmente una proporción pequeña de las emisiones totales. A diferencia de muchos otros sectores en estos inventarios—que solo midieron la actividad relacionada con las operaciones de gobierno del Condado—los desechos sólidos incluyeron las emisiones de tiraderos cerrados que daban servicio a residentes y negocios en todo el condado. Esto aumentó las emisiones totales del sector, en comparación con el resto del inventario.



Análisis de Tendencias

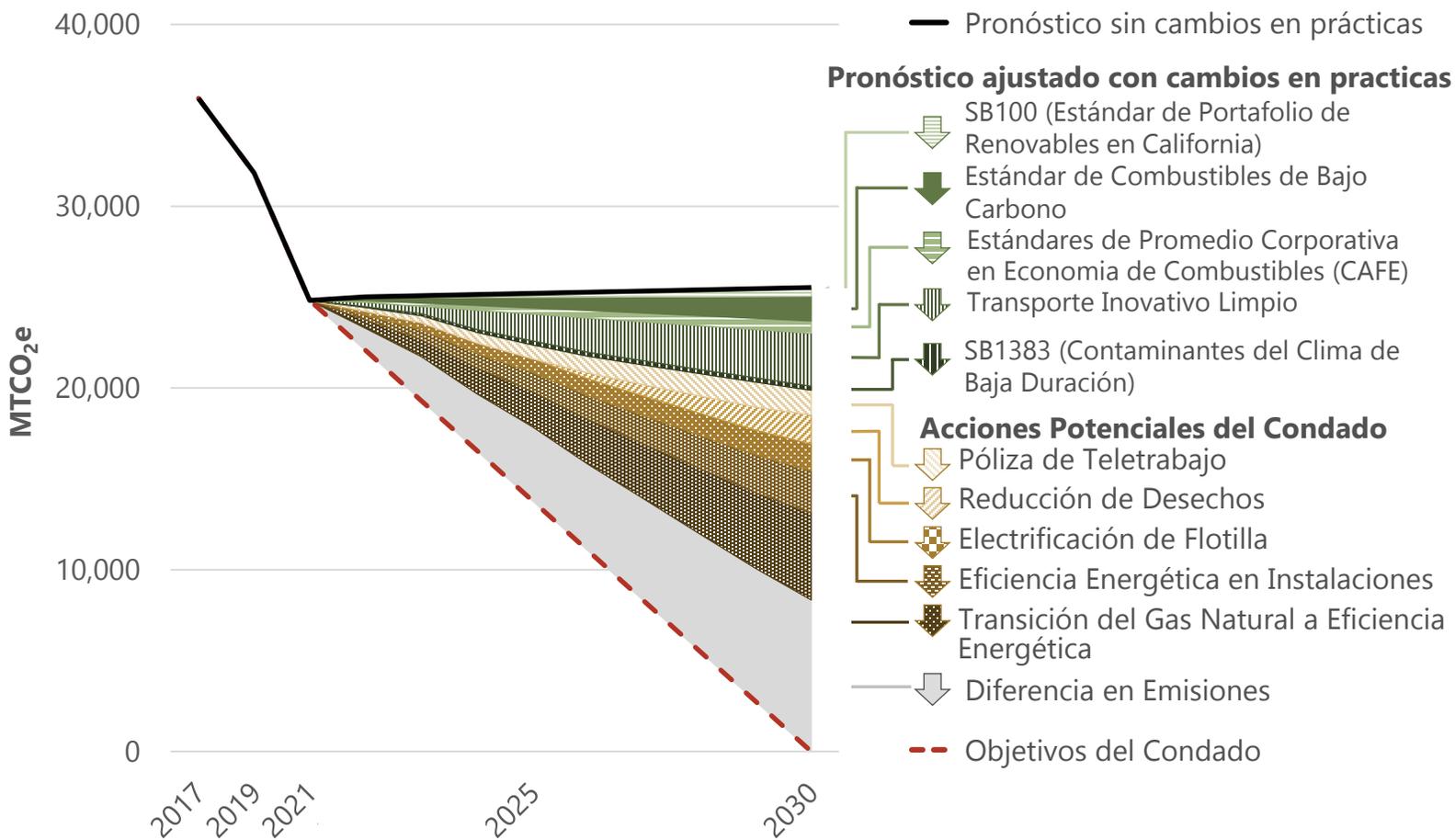
Varios factores pueden afectar las emisiones de las operaciones.

- **Las emisiones por generación de energía se redujeron un 43%** del 2017 al 2021, impulsado en parte por la **retirada de servicio de Sonoma County Fuel Cell** (una planta de generación de energía que convertía gas natural a electricidad) a finales de 2020.
- **Las emisiones del transporte disminuyeron un 18%** de 2017 a 2021, influidas por la pandemia de COVID 19, que empezó a afectar las operaciones del Condado en marzo 2020.
- **Las emisiones por desechos sólidos disminuyeron un 49%** de 2017 a 2021. Esta fuente incluye emisiones de los tiraderos cerrados que son propiedad y que opera el Condado y los desperdicios sólidos generados por el Condado. En los tiraderos cerrados, las emisiones normalmente se reducen con el tiempo.
- **Las emisiones del transporte de los empleados se redujeron un 25%** de 2017 a 2021, debido a que más empleados trabajaron desde casa debido a la pandemia de COVID-19.



Análisis Segmentado

El Condado desarrolló un análisis segmentado – una representación visual de las potenciales futuras emisiones GHG basada en diferentes escenarios – para proyectar las emisiones del Condado hasta el 2030 e informar sobre los esfuerzos de acción climática. Las emisiones del Condado experimentaron un descenso significativo de 2017 a 2021 debido a cambios en las operaciones, incluyendo la reducción en el consumo de gas natural y propano y el incremento del teletrabajo de los empleados. Este análisis segmentado se enfoca en las emisiones producidas por las operaciones en las que el Condado tiene más control, como el consumo de energía, el transporte, la generación de desechos sólidos y el transporte de empleados al trabajo.



El pronóstico "sin cambios en las prácticas" en este análisis muestra los incrementos proyectados en las emisiones del Condado, si todas las operaciones se mantienen sin cambios a partir del 2021, pero escala estas emisiones en base al crecimiento proyectado del número de empleados y de la población. Si no se toman acciones climáticas federales, estatales o locales, las emisiones del Condado se proyecta que se incrementen un 3% para el 2030.

El escenario "sin cambios en las prácticas" ajustado representa una disminución anticipada en las emisiones por las políticas federales y estatales adoptadas. Considerando los impactos de las políticas y reglamentos climáticos estatales y federales existentes, se espera que las emisiones se reduzcan en un 20% para 2030. Cada una de las "acciones potenciales del Condado" muestra el impacto pronosticado de las iniciativas relevantes de acciones climáticas que el Condado podría tomar.

Si el Condado implementa las estrategias claves para reducir las emisiones, se espera que dichas emisiones se reduzcan un **66%** para el año 2030. Estas acciones incluyen:

- Modificar la póliza de teletrabajo del Condado.
- Lograr cero desperdicios para el año 2030.
- Continuar con la electrificación de vehículos del Condado.
- Mejorar la eficiencia energética de instalaciones.
- Modernizar los edificios para hacer la transición de gas natural a electricidad o fuentes renovables de energía

Al considerar el impacto colectivo de los escenarios descritos arriba, las emisiones restantes del Condado consistirán en su mayoría de:

- Transporte de empleados (**35%** de emisiones restantes).
- Consumo eléctrico (**25%** de emisiones restantes).
- Vehículos para caminos normales (**23%** de las emisiones restantes).

Las emisiones restantes constituyen la "Diferencia en las Emisiones" mostrada en el análisis segmentado y se estima que sean aproximadamente 8,343 MTCO_{2e}, lo cual debe ser atendido a través de acciones adicionales por parte del Condado.



Próximos Pasos

El Condado utilizará el inventario y los resultados del análisis para desarrollar un Plan General de Acción Climática y Resiliencia. **El Plan va a considerar estrategias para reducir las emisiones**, tal y como:

- Cambiar las compras de electricidad del Condado al programa Evergreen de Sonoma Clean Power y completar las mejoras a la eficiencia energética y el cambio a la electricidad.
- Electrificar la flota del Condado (vehículos y equipos de transporte para caminos normales y todo terreno).
- Incrementando la desviación de desechos que llegan a los tiraderos, a través de la educación y mejores recipientes de basura.
- Explorar formas de reducir las emisiones generadas por el transporte de la fuerza de trabajo