



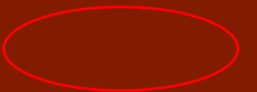
Estudio del Tráfico en Penngrove

Reunión de Ayuntamiento

4 de mayo, 2023



Antecedentes del Estudio



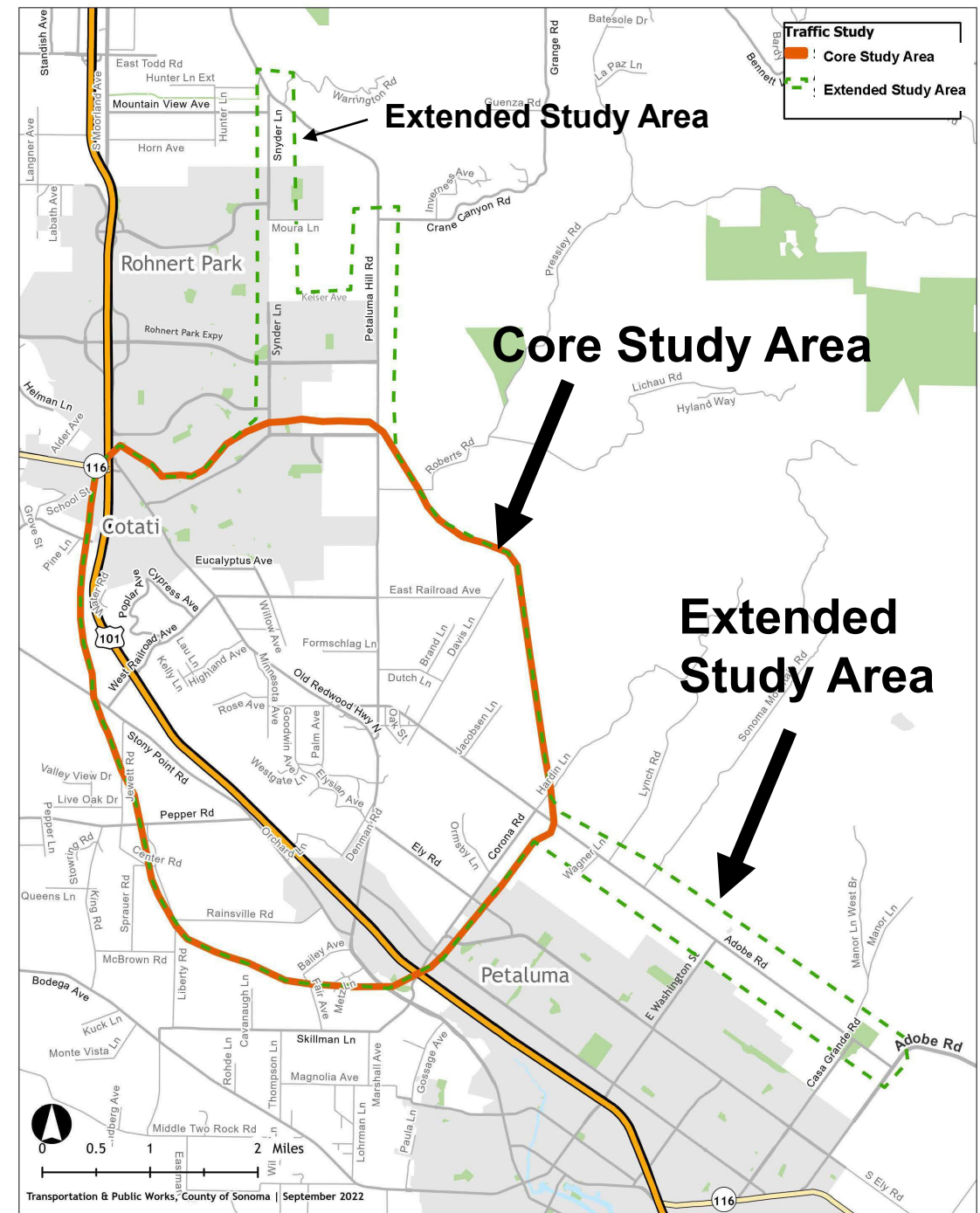
Antecedentes del Estudio

Propósito del Estudio

Revisar el tráfico, la movilidad y las condiciones de seguridad para identificar las mejoras a la transportación que beneficiarán a la comunidad de Penngrove y a las áreas circundantes. El estudio se enfoca en los siguientes corredores de viaje clave: Old Redwood Highway, Adobe Road, Petaluma Hill Road y la Railroad Avenue.

Area del Estudio

- El área central del estudio incluye a Penngrove y se extiende hacia el norte hacia la Cotati Avenue y al sureste hacia el Corona Road
- El área extendida del estudio incluye evaluar las condiciones de viaje más al norte, incluyendo la Snyder Lane en Rohnert Park, y más al este sobre el Old Adobe Road (hasta el Frates Road)



Antecedentes del Estudio

Objetivos

- Encontrar soluciones que respondan a las preocupaciones de la comunidad acerca del tráfico y la seguridad en los caminos en Pennngrove
- Alentar los comentarios de la comunidad para identificar las metas y los objetivos que ayudarán a estudiar mejoras potenciales a la transportación
- Recomendar proyectos de mejoras físicas para su consideración adicional.

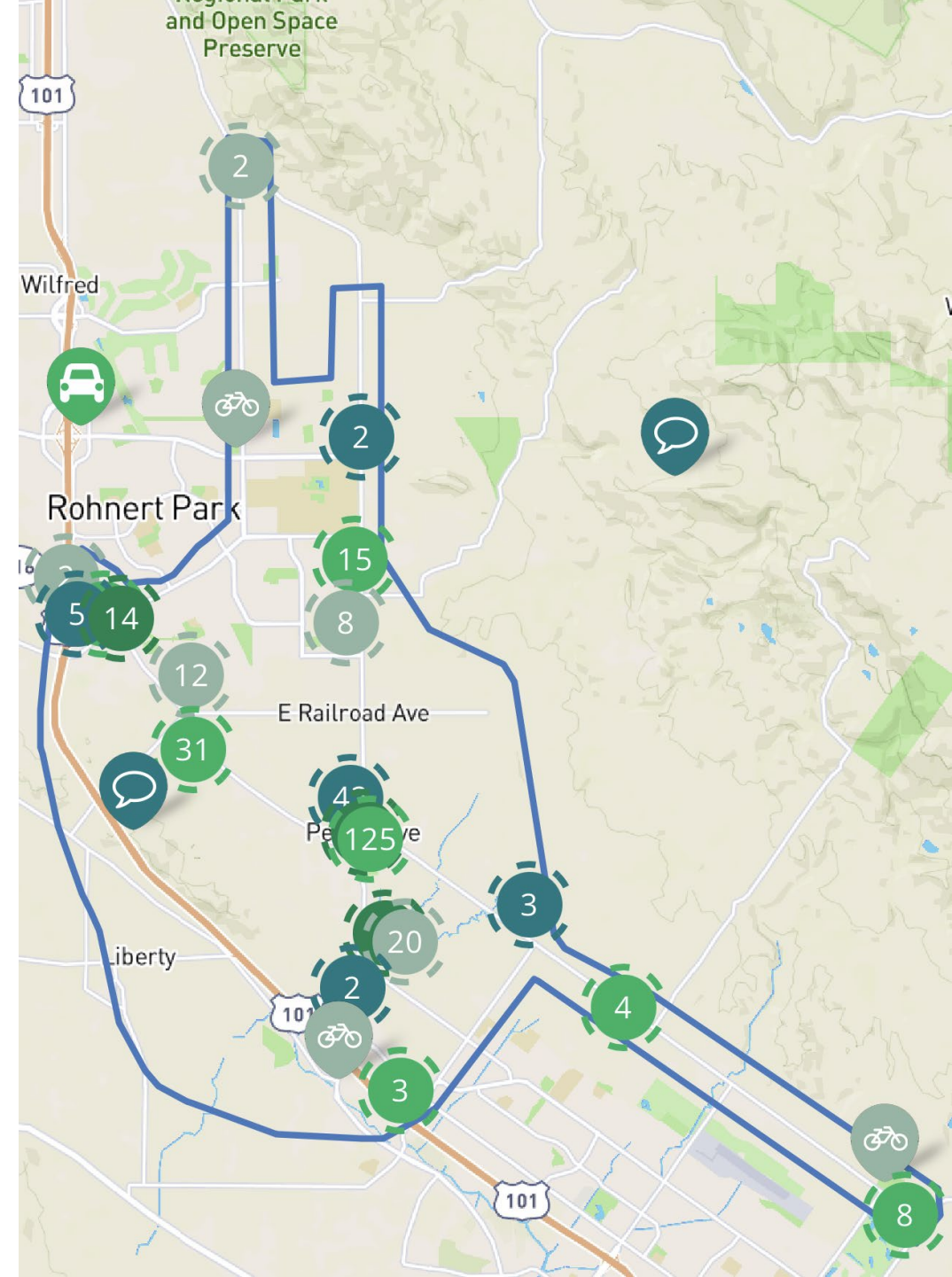
Project Timeline



Antecedentes del Estudio

Página de Internet

- PenngroveTraffic.com ha estado en línea desde diciembre
- El periodo inicial de comentarios termina el 29 de mayo
- El mapa interactivo proporciona oportunidades de presentar recomendaciones específicas para el lugar



Asuntos Principales

Condiciones Existentes

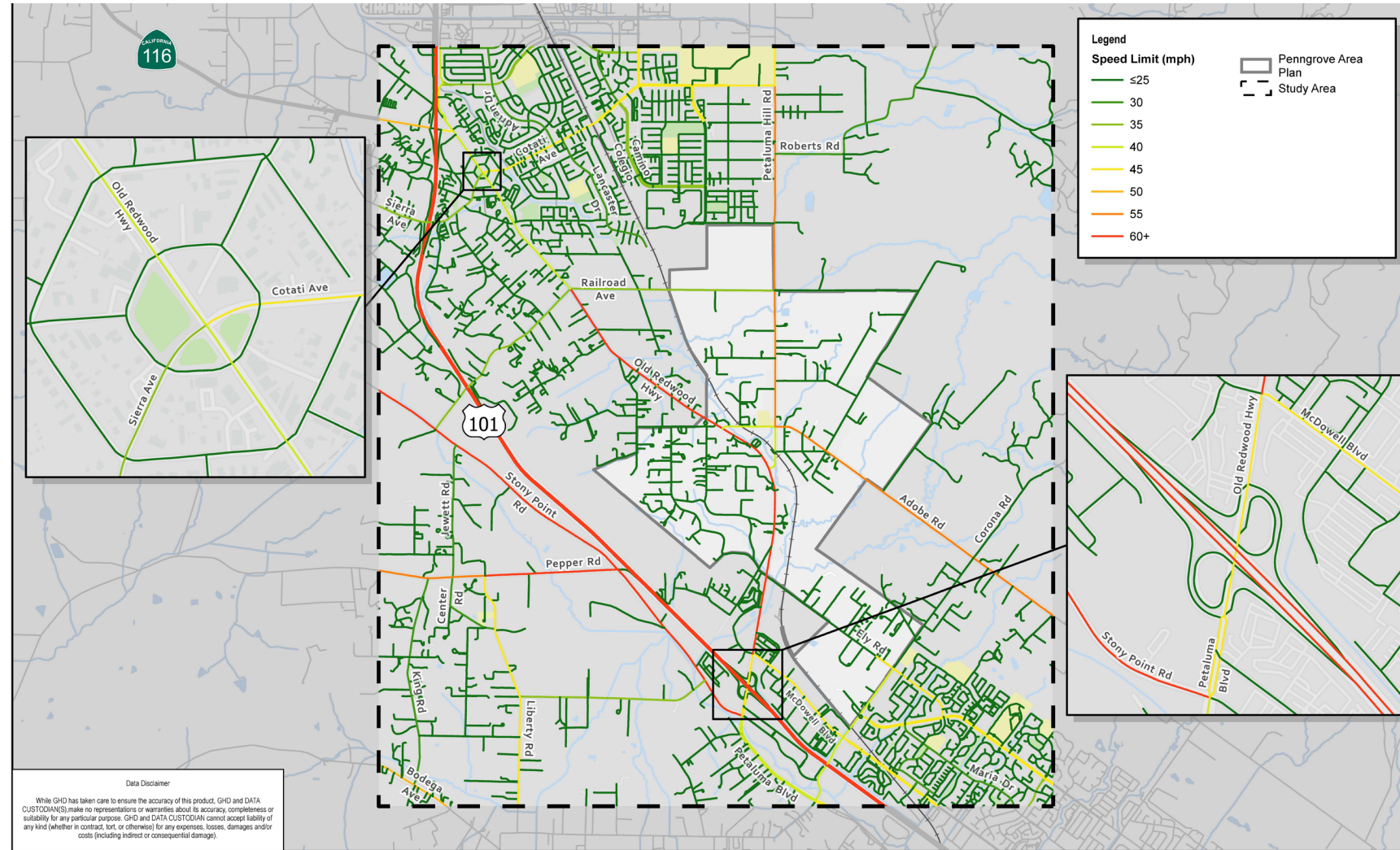
- Altas velocidades al conducir
- Preocupaciones de seguridad y choques
- Tráfico regional en tránsito
- Congestión en las horas pico en puntos específicos, que incluyen las intersecciones clave de Penngrove y en los lugares de entrega y recogida de la escuela
- Los caminos principales fueron diseñados originalmente como caminos rurales
- Falta de banquetas en la mayoría de los segmentos

Retos Actuales



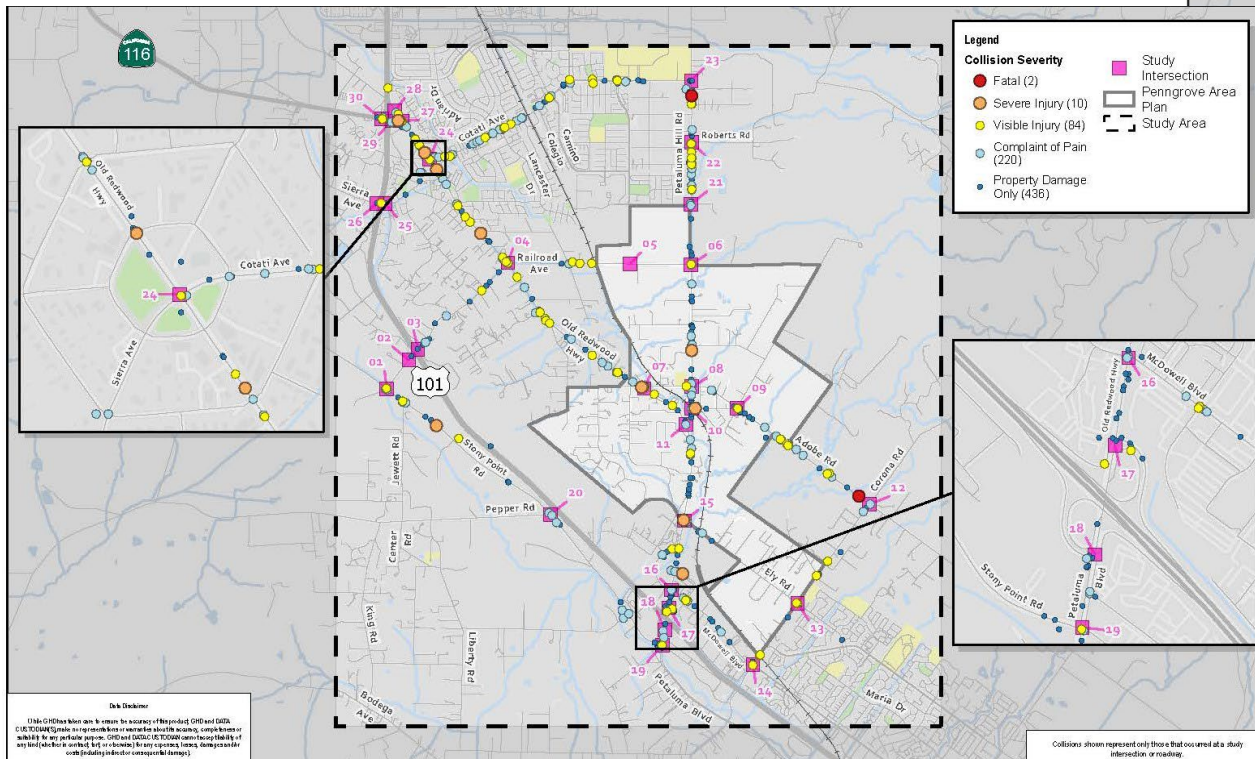
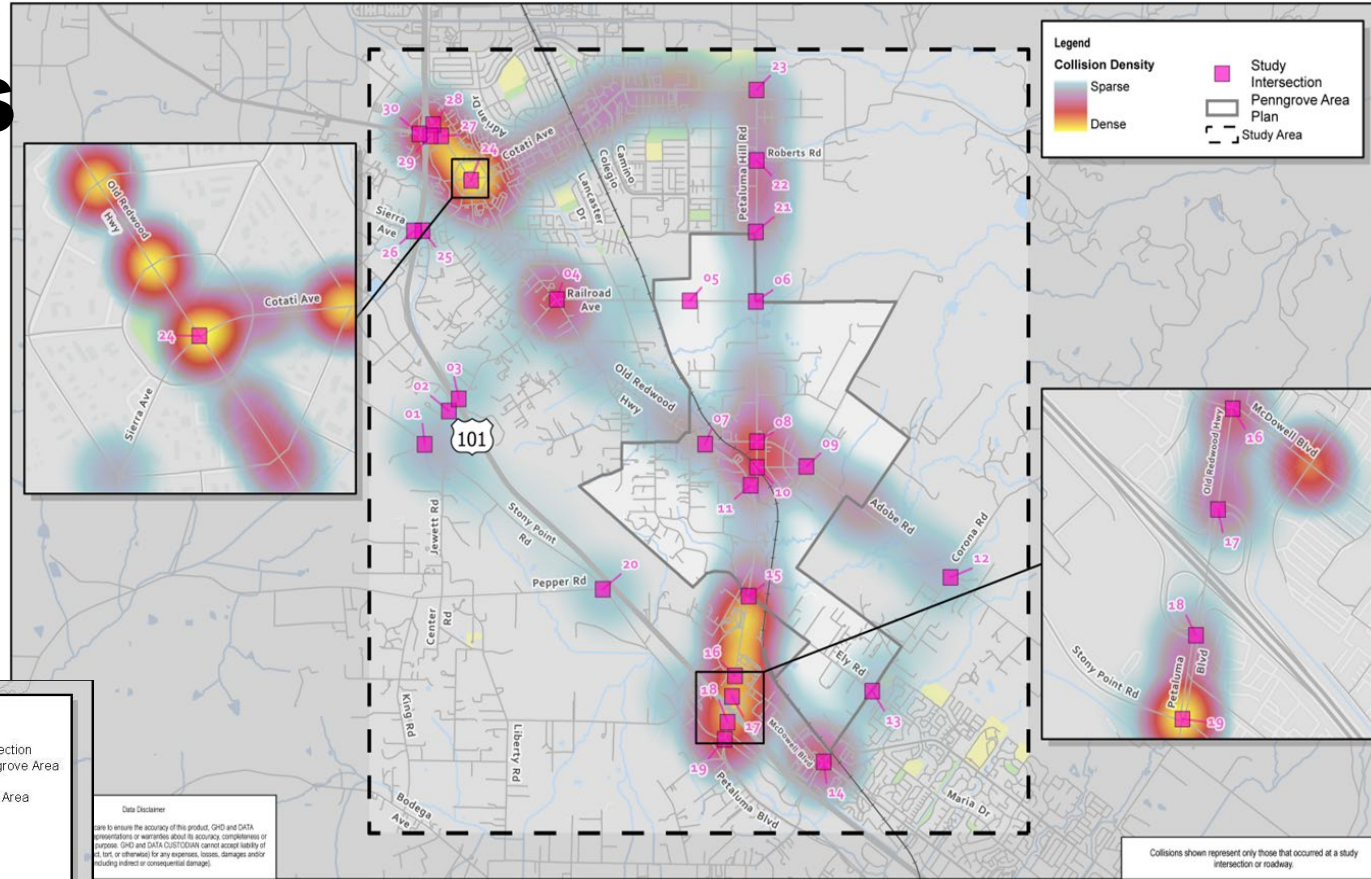
Condiciones Existentes

- **Altas velocidades al conducir**
- Los factores clave que afectan las velocidades son:
 - ❑ Diseño de los caminos, incluyendo el ancho de los carriles, la geometría de las intersecciones, el diseño de los acotamientos, etc.
 - ❑ Largas distancias entre las intersecciones señalizadas, en tramos largos del Old Redwood Highway, Petaluma Hill Road & Old Adobe Road
- **Requisito de límites de velocidad**



Condiciones Existentes

- Preocupaciones de seguridad y de choques
 - La densidad de las colisiones es más alta donde los caminos principales entran a los distritos comerciales (incluyendo el centro de Penngrove)



Data Disclaimer
 While we strive to ensure the accuracy of this product, GIS and data representations or warranties about its accuracy, completeness or timeliness. GIS and data contributors cannot accept liability of all, part or otherwise) for any expenses, losses, damages and/or resulting indirect or consequential damages.

Collisions shown represent only those that occurred at a study intersection or roadway.

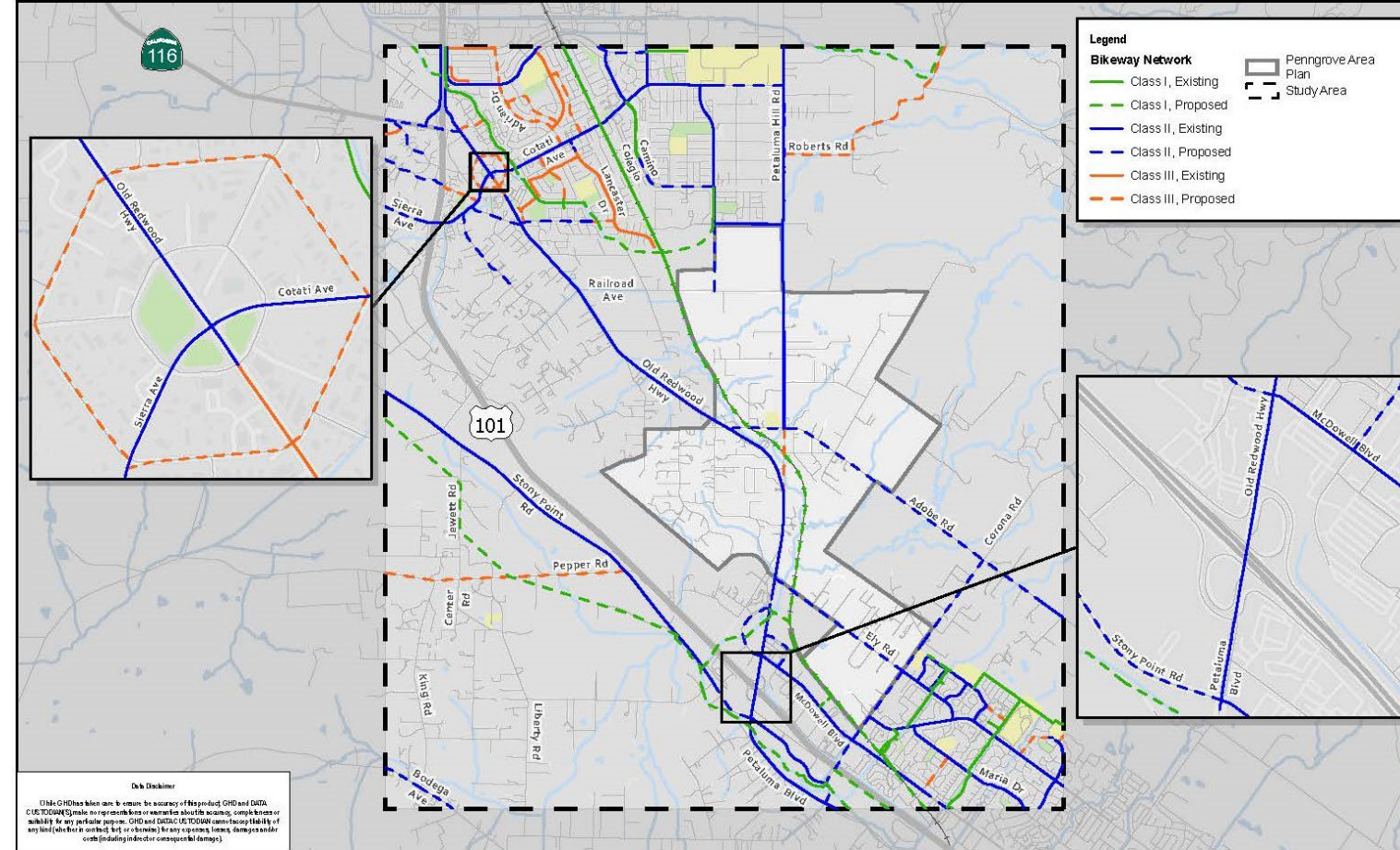
Data Disclaimer
 While we strive to ensure the accuracy of this product, GIS and data representations or warranties about its accuracy, completeness or timeliness. GIS and data contributors cannot accept liability of all, part or otherwise) for any expenses, losses, damages and/or resulting indirect or consequential damages.

Collisions shown represent only those that occurred at a study intersection or roadway.

Condiciones Existentes

- **Rutas para Bicicletas**

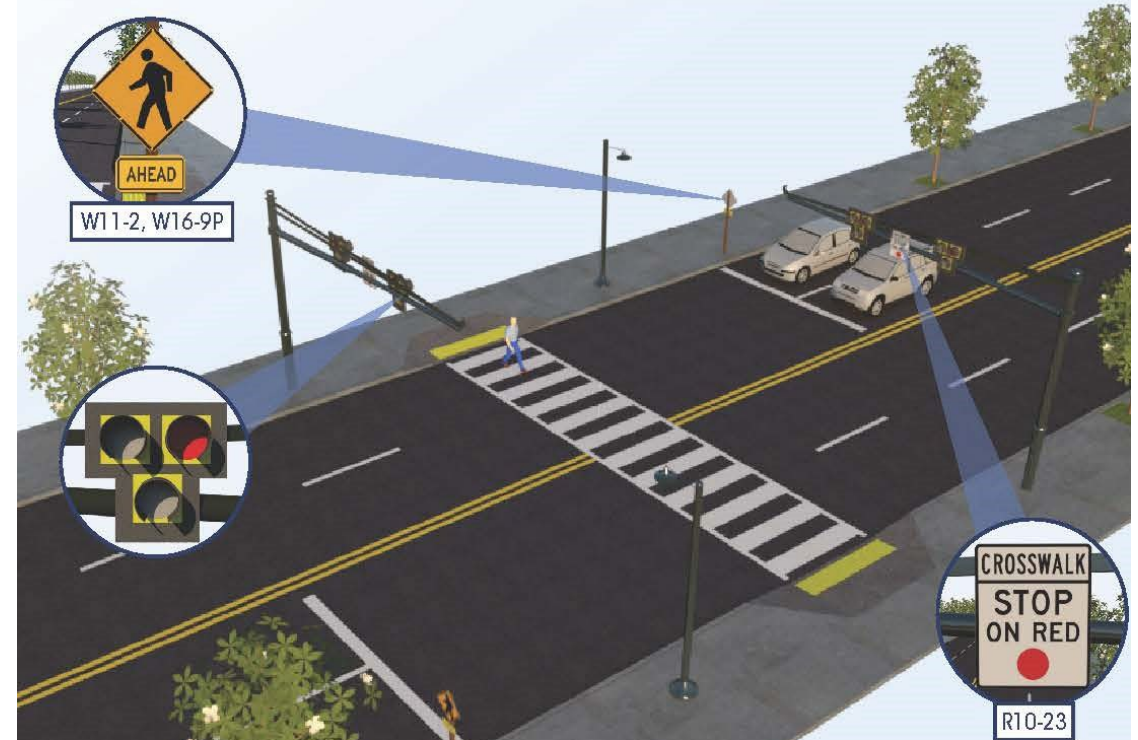
- ❑ Al día de hoy están limitadas a las calles clave
- ❑ Mejorar las rutas para bicicletas (incluyendo el tratamiento de los amplificadores de separación) en segmentos clave del Old Redwood Highway, Petaluma Hill Road y el Old Adobe Road pudiera ser parte de una estrategia general para reducir la velocidad (como en la foto de ejemplo a la derecha)



Condiciones Existentes

- **Zonas de Peatones y Cruces**
 - ❑ Banquetas limitadas
 - ❑ La mayoría de los cruces no están marcados, dadas las altas velocidades de manejo
 - ❑ El proporcionar cruces de peatones señalizados en ciertos puntos de cruce (que potencialmente incluyan señales luminosas híbridas para los peatones, como se muestra a la derecha) pudieran ser parte de una estrategia general para reducir las velocidades y mejorar las condiciones para caminar

Pedestrian Hybrid Beacon (PHB)



Condiciones Existentes

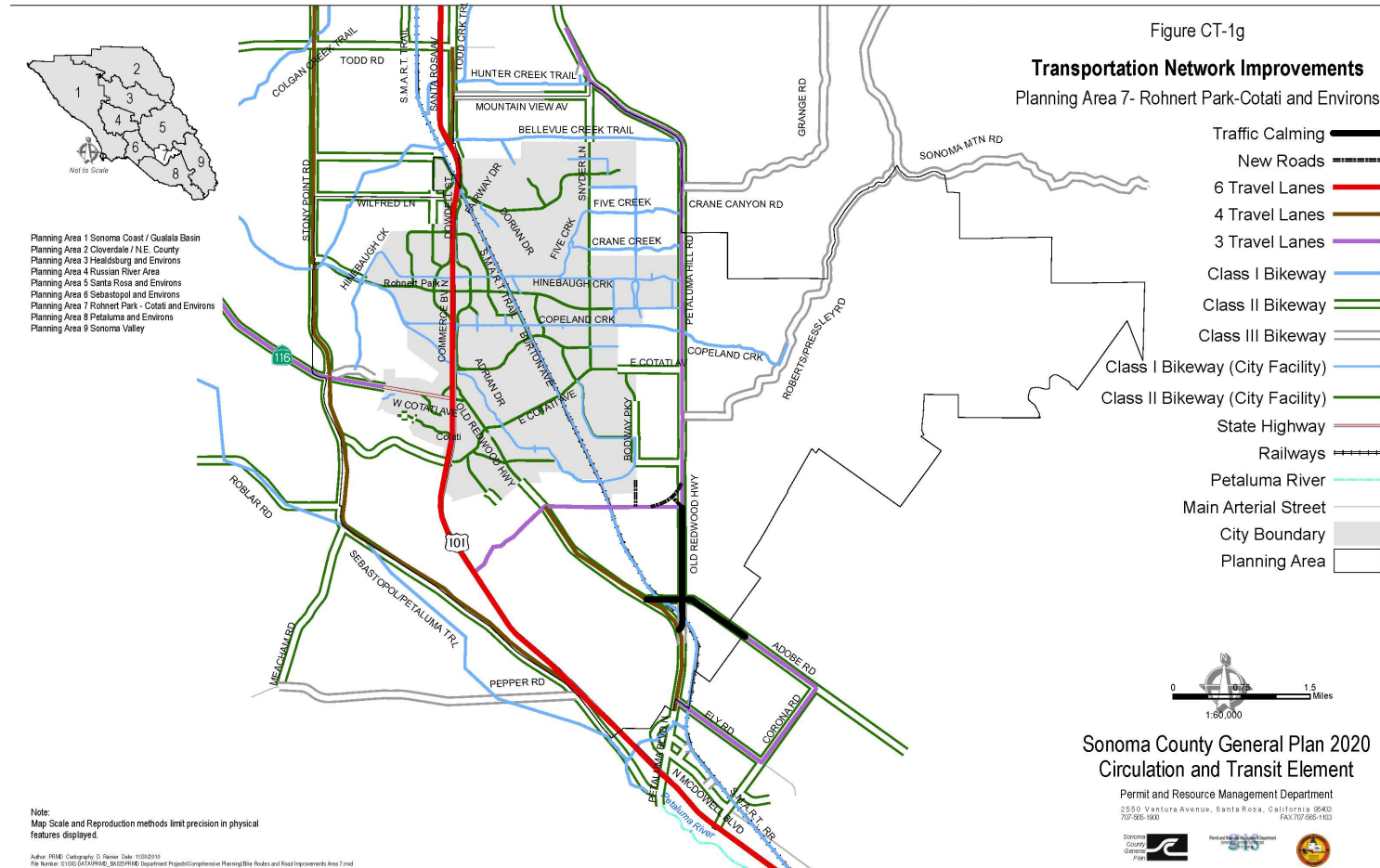
- **Volúmenes de Trafico**
 - ❑ 35,000 vehículos viajan diariamente de/hacia Penngrove vía el Old Redwood Highway, Petaluma Hill Road-Main Street y Old Adobe Road
 - ❑ Casi el 70 por ciento es tráfico regional en tránsito
 - ❑ Puntos críticos en las horas pico en el centro de Penngrove
 - ❑ Los volúmenes de tráfico se han mantenido relativamente planos desde 2007, mientras que a nivel condado las tasas se han moderado desde los 90s



Plan General del Condado

Planes a Largo Plazo

- El Plan General del Condado de Sonoma identifica las mejoras a largo plazo de los caminos (las cuales todavía no cuentan con fondos)
 - ❑ Su implementación ha dependido mucho de que ocurran los futuros desarrollos (pero los desarrollos se han reducido en décadas recientes)
- Las mejoras a largo plazo (sin fondos) incluyen:
 - ❑ Railroad Avenue: ensancharla para incluir un carril central para dar vuelta y acotamientos y añadir una rampa de ingreso al sur en la US 101
 - ❑ Petaluma Hill Road: reducir el tráfico hacia el sur de la Railroad Avenue, para promover que el tráfico use la Railroad Avenue (y desalentar el tránsito a través de Penngrove)
 - ❑ Old Adobe Road: reducir el tráfico para desalentar que el tráfico transite a través de Penngrove
 - ❑ Old Redwood Highway: ensancharla a 2 carriles en cada dirección



Próximos Pasos

Próximos Pasos

- Encuesta por internet en PenngroveTraffic.com (del 11 al 29 de mayo)
- Borrador del estudio con recomendaciones, para finales del verano
- 2º Taller comunitario (fecha por definir)



Preguntas y Comentarios



*** Thank You
Gracias**