



# Estudio del Tráfico, Ayuntamiento Penngrove

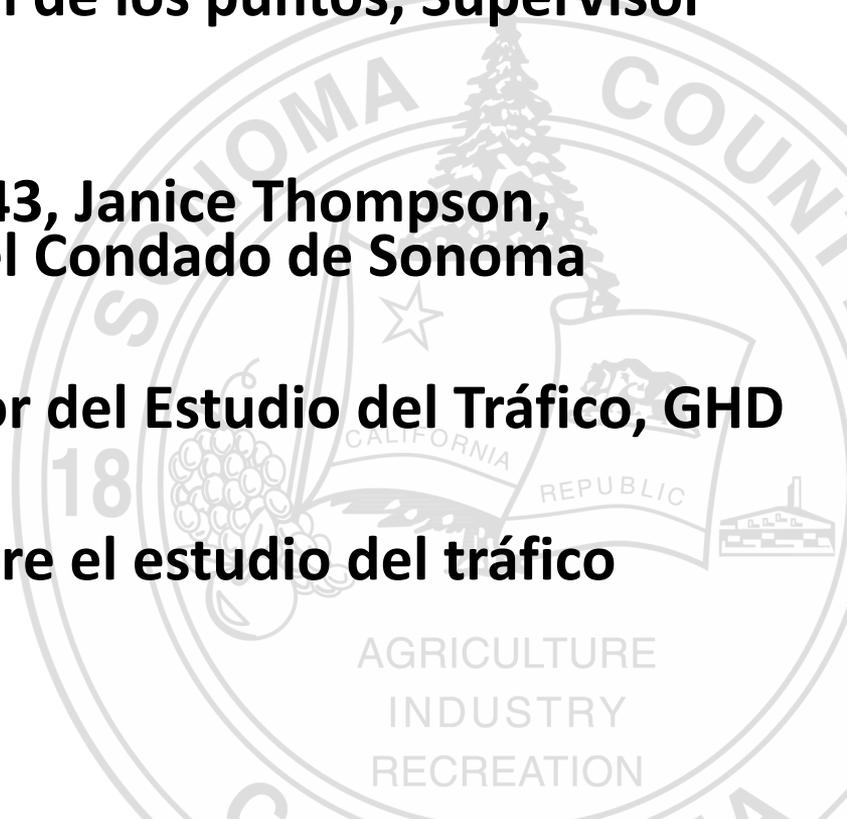
Presentado por el Supervisor David Rabbitt y GHD Consulting

4 de mayo, 2023



# Agenda

- **Bienvenida y presentación de los puntos, Supervisor Rabbitt**
- **Limites de velocidad, AB 43, Janice Thompson, Infraestructura Pública del Condado de Sonoma**
- **Presentación del Consultor del Estudio del Tráfico, GHD**
- **Comentarios públicos sobre el estudio del tráfico**
- **Próximos pasos y cierre**





# Traducción al español y a ASL

- **Disponible en línea:**

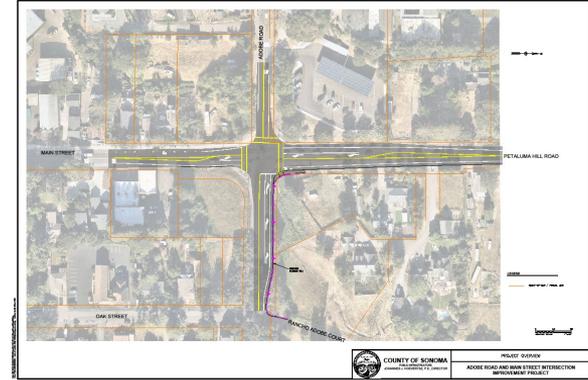
<https://sonomacounty.zoom.us/j/97368142968?pwd=V2RRRIRIN3g2UFJoc3FGaGdONjhFdz09>

- **Las computadores y los audífonos están disponibles en línea y aquí también.**
- **Una grabación de esta reunión de ayuntamiento será subida a la página del Distrito 2.**
- **Los comentarios y preguntas de la audiencia en línea se pueden mandar a [district2@sonoma-county.org](mailto:district2@sonomacounty.org).**



# Futuros Proyectos en Pennngrove

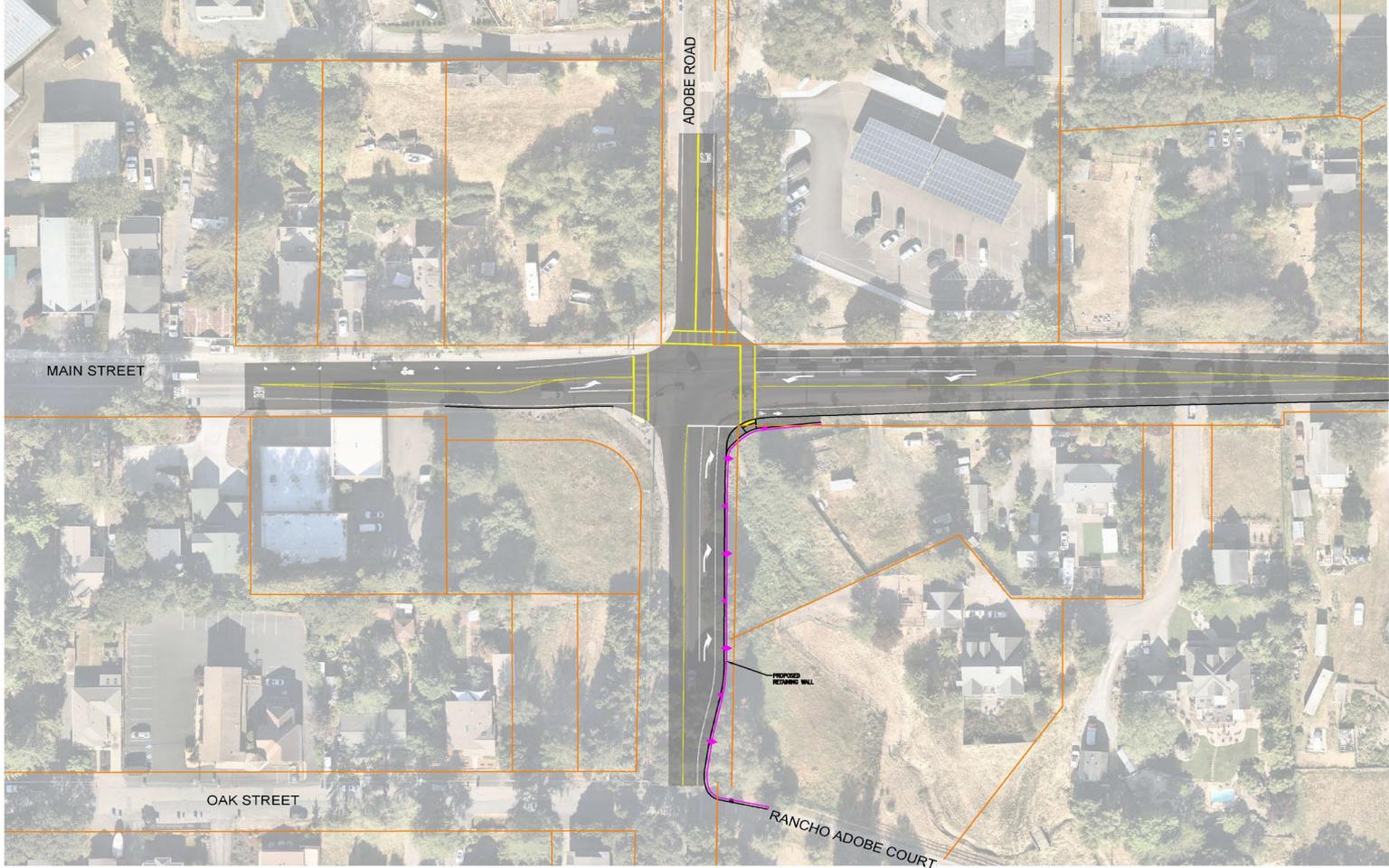
- Mejoras a la intersección de Adobe Road
- Trabajos en Main Street Hillside
- Trabajos en las banquetas de Woodward
- Letreros Pennngrove
- Sendero Peatonal/Ciclista en el SMART



-South Point to Main Street Pennngrove (la construcción empezará en la primavera de 2024)

Regla 20A Los fondos para instalar cableado subterráneo en la Main Street Pennngrove han sido asegurados por el Supervisor Rabbitt

AGRICULTURE  
INDUSTRY  
RECREATION



MAIN STREET

ADOBE ROAD

PETALUMA HILL ROAD

OAK STREET

RANCHO ADOBE COURT

PROPOSED  
RETAINING WALL

**LEGEND**  
 ——— RIGHT-OF-WAY / PARCEL LINE



THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS FOR GENERAL INFORMATION ONLY AND DOES NOT CONSTITUTE AN OFFER OF ANY FINANCIAL PRODUCT OR SERVICE.



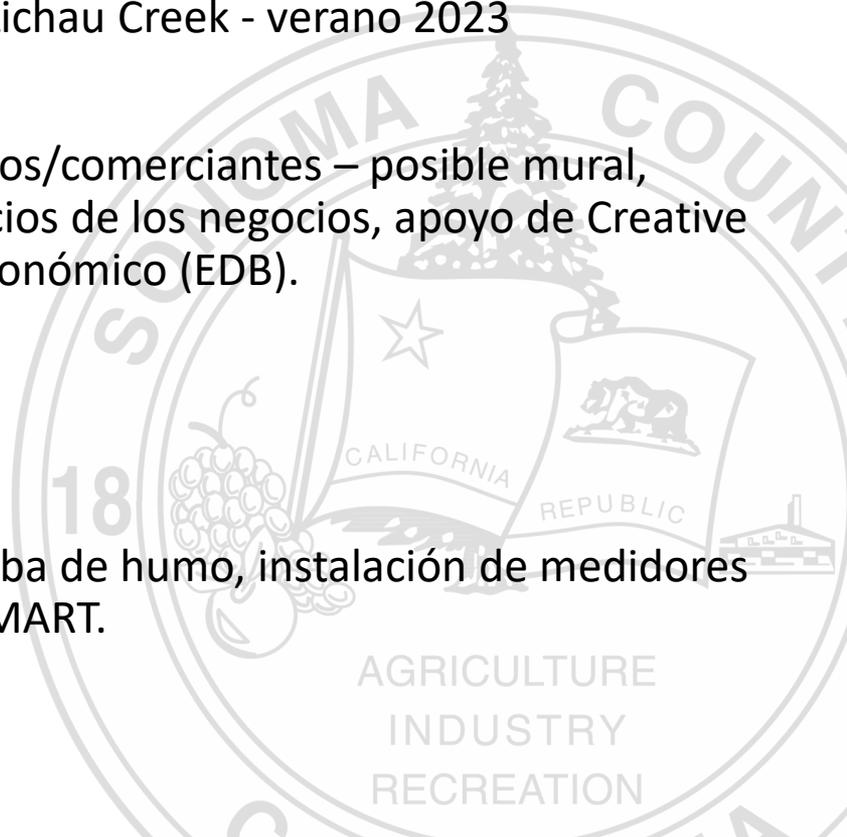
**COUNTY OF SONOMA**  
 PUBLIC INFRASTRUCTURE  
 JOHANNES J. HOEVERTSZ, P.E., DIRECTOR

PROJECT OVERVIEW  
**ADOBE ROAD AND MAIN STREET INTERSECTION  
 IMPROVEMENT PROJECT**



# Futuros Proyectos en Penngrove

- Proyecto de mantenimiento en el Lichau Creek - verano 2023
- Apoyo continuo al grupo de negocios/comerciantes – posible mural, permisos de vía pública para anuncios de los negocios, apoyo de Creative Sonoma y la Junta de Desarrollo Económico (EDB).
- Pavimento
- Zona Sanitaria de Penngrove –Prueba de humo, instalación de medidores de flujo, instalación de cubiertas SMART.





# Antecedentes del Estudio del Tráfico

- ¿Como llegamos aquí?
- ¿Hacia donde vamos?
- Factores adicionales a considerar RHNA
- Programa de reducción en operación

<b>Jurisdiction</b>	<b>VERY LOW INCOME</b> (<50% of Area Median Income)	<b>LOW INCOME</b> (50-80% of Area Median Income)	<b>MODERATE INCOME</b> (80-120% of Area Median Income)	<b>ABOVE MODERATE INCOME</b> (>120% of Area Median Income)	<b>TOTAL</b>
---------------------	---	--	--	--	--------------

### **SOLANO COUNTY**

Jurisdictions in Solano County formed a subregion to complete a separate RHNA process on behalf of all jurisdictions in the county. The Solano Subregion adopted its final RHNA allocations on November 18, 2021. For more information see [https://www.solanocounty.com/depts/rm/planning/regional\\_housing\\_needs\\_allocation\\_and\\_housing\\_element.asp](https://www.solanocounty.com/depts/rm/planning/regional_housing_needs_allocation_and_housing_element.asp)

Solano Subregion	2,803	1,612	1,832	4,745	10,992
------------------	-------	-------	-------	-------	--------

### **SONOMA COUNTY**

Cloverdale*	86	55	45	149	335
Cotati	60	34	39	101	234
Healdsburg	190	109	49	128	476
Petaluma	499	288	313	810	1,910
Rohnert Park	399	230	265	686	1,580
Santa Rosa	1,218	701	771	1,995	4,685
Sebastopol	55	31	35	92	213
Sonoma	83	48	50	130	311
Unincorporated Sonoma*	1,024	584	627	1,589	3,824
Windsor	385	222	108	279	994
<b>TOTAL</b>	<b>114,442</b>	<b>65,892</b>	<b>72,712</b>	<b>188,130</b>	<b>441,176</b>

\* These allocations reflect the transfer approved by the ABAG Executive Board on November 17, 2022.



# Monitoreos de la velocidad de la CHP/Condado

- El Condado tiene dos remolques para medir la velocidad, Actualmente uno esta operando y el otro está siendo reparado. Los remolques siempre tienen mucha demanda.
- El remolque para medir la velocidad se ha ubicado en Old Redwood Highway, Main Street, Petaluma Hill Road y Adobe.
- De los datos reunidos por los remolques hemos aprendido que el Old Redwood Highway North tiene el menor numero de conductores con exceso de velocidad
- Main Street y Petaluma Hill Road tienen una mayor tasa de tráfico rápido.
- Trabajamos en sociedad con la CHP para poner un remolque y una patrulla. La CHP ha sido un buen asociado para responder a nuestras solicitudes para aumentar la vigilancia si fuera necesario.



# ¿Qué puede esperar la comunidad?

## Fase Actual

- **Involucramiento Comunitario (El periodo de comentarios termina el 29 de mayo)**
- **Desarrollar el Estudio del Tráfico**

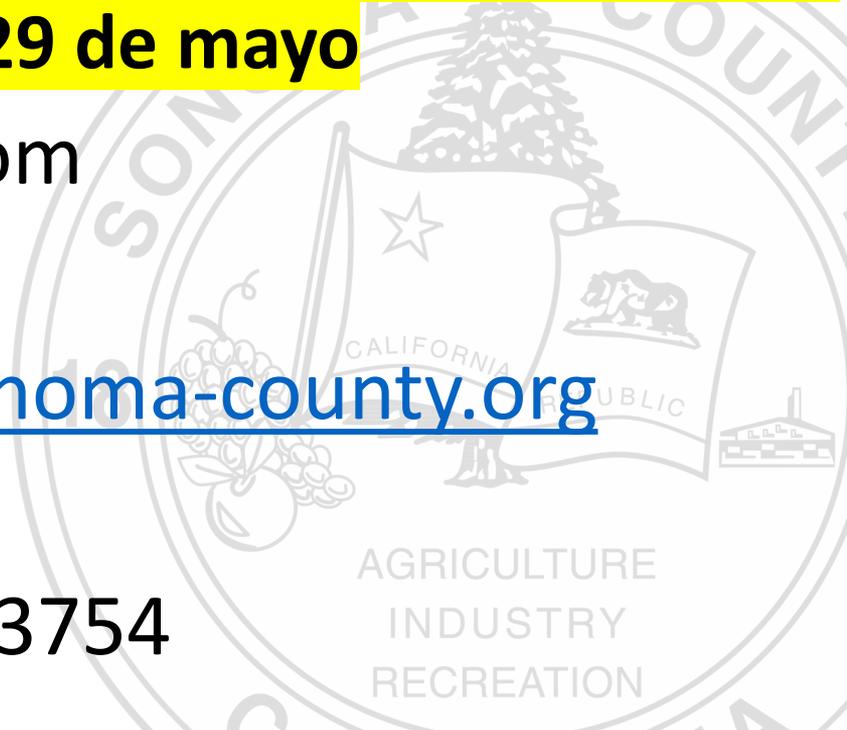
## Fase Futura

- **Desarrollo del Estudio:** Se desarrollará un reporte del borrador del estudio y se pondrá a disposición del público para que puedan revisarlos y proporcionar sus comentarios
- **Próximos Pasos:** Una vez que el estudio sea terminado, el personal del Condado considerará los próximos pasos para las mejoras potenciales en la movilidad, posiblemente buscando fondos externos para ayudar con la implementación.

# Se buscan comentarios de la comunidad

**Los comentarios se deben de hacer hasta el lunes 29 de mayo**

- Penngrovetraffic.com
- Email [district2@sonoma-county.org](mailto:district2@sonoma-county.org)
- Teléfono (707)565-3754





Gracias por estar con nosotros

